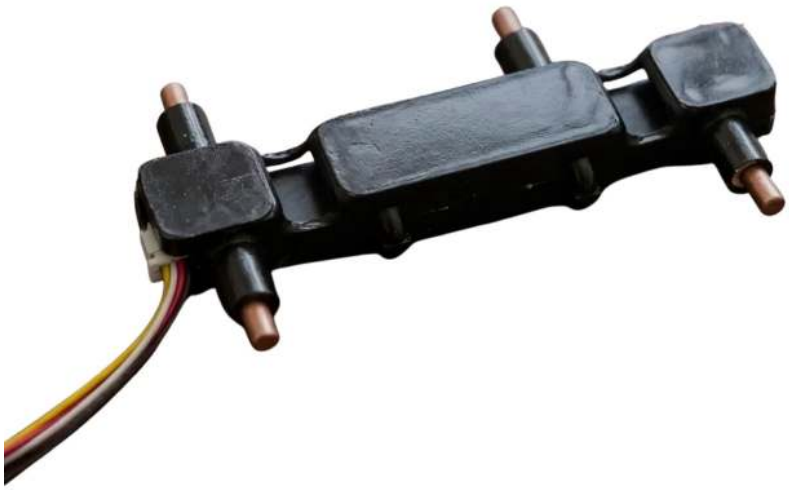
ML-TRAIN

MONTAGEANLEITUNG

Poweradapter für Feldbahnloren



Montageanleitung

Bausatz: Poweradapter für Feldbahnloren

Lieferumfang & Bauteile

Teile-Nr.	Menge	Bezeichnung	Bauteil-Bild
1	**1x**	Adapter-Gehäuse	
2	**1x**	Platine	
3	**4x**	Schleiferkohlen (14 mm)	
4	**4x**	Befestigung	
5	**10x**	Schrauben	
6	**2x**	Kabel	

Wichtiger Hinweis zum Fahrrahmen

> ⚠️ **ACHTUNG:** Bei Verwendung eines gebremsten Fahrrahmens der Lore muss die **mittlere Strebe an der Unterseite entfernt/abgetrennt** werden, bevor das Gehäuse montiert werden kann.

Zusammenbau des Adapters

Schritt 1:

In die vorgesehenen Löcher des Gehäuses (**Teil 1**) werden die vier 14-mm-Schleiferkohlen (**Teil 3**) eingesetzt (Bild 1). Das Einführen kann etwas stramm gehen, sie sollten sich jedoch bis zum Anschlag hineindrücken lassen. Nach dem Einsetzen muss der Sitz wie in Bild 2 dargestellt aussehen.



*Bild 1: Schleiferkohle (**Teil 3**) in Gehäuse (**Teil 1**) einsetzen*



*Bild 2: Eingesetzte Schleiferkohlen (**Teil 3**)*

Schritt 2:

Die Platine (**Teil 2**) wird nun in das Gehäuse eingesetzt (Bild 3). Hierbei ist zwingend darauf zu achten, dass die messingfarbenen Kontaktflächen direkt auf den Schleiferkohlen aufliegen. Anschließend wird die Platine bündig in das Gehäuse gedrückt (Bild 4).

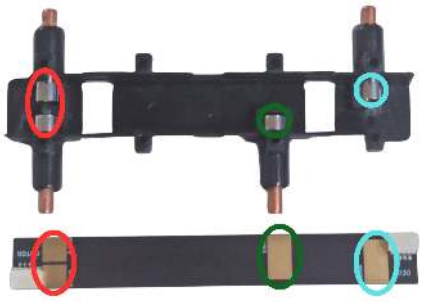


*Bild 3: Platine (**Teil 2**) mit Kontakten auflegen*



*Bild 4: Platine (**Teil 2**) bündig im Gehäuse (**Teil 1**)*

Montage am Fahrgestell

Schritt 3:

Das vormontierte Gehäuse mit der Platine wird auf die Unterseite des Fahrrahmens der Lore gelegt. Anschließend werden die Verbindungskabel (**Teil 6**) an die Platine angesteckt (Bild 5).

> 💡 **Herstellerhinweis:** Es wird empfohlen, an den weißen Steckern der Kabel die kleine Spitze am Rand vorsichtig mit einem Messer zu entfernen, um sie leichter befestigen zu können. Achten Sie zwingend darauf, dass die Stecker vollständig in der Platine stecken, da der Poweradapter sonst nicht plan am Rahmen anliegt.



*Bild 5: Gehäuseeinheit im Rahmen mit gesteckten Kabeln (**Teil 6**)*

Schritt 4:

Drehen Sie den Fahrrahmen samt Poweradapter um. Nun werden die vier Befestigungen (**Teil 4**) quer über die Längsstrebe des Fahrrahmens gelegt. **Wichtig:** Die erhöhte Seite muss dabei nach oben zeigen (Bild 6). Verschrauben Sie jede Befestigung mit den Schrauben (**Teil 5**) an den dafür vorgesehenen Seiten. Es verbleiben 2 Schrauben als Ersatz.

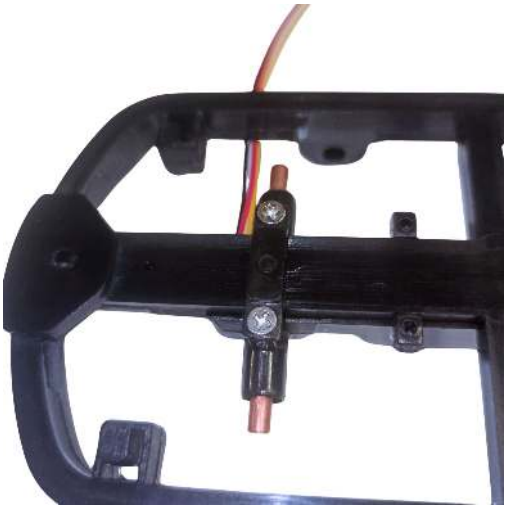


*Bild 6: Befestigung (**Teil 4**) mit Schrauben (**Teil 5**) über Strebe verschrauben*

Achsen & Anschlussbelegung

Schritt 5:

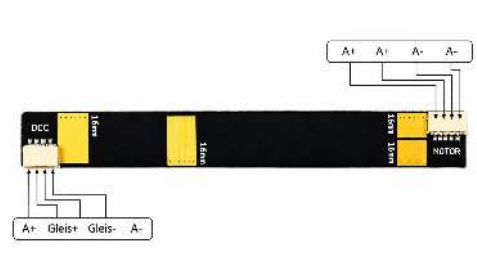
Die Räder wieder in das Fahrgestell einhängen. Drücken Sie die Schleiferkohlen (**Teil 3**) beim Einhängen der Räder vorsichtig nach innen ein. Im eingesetzten Zustand drücken die Schleiferkohlen federnd gegen die Radsätze.

Schritt 6:

An den losen Enden der Kabel (**Teil 6**) werden die Stecker abgetrennt, da für den Anschluss an Decoder und Beleuchtung die einzelnen Adern benötigt werden.

> 💡 **Hinweis zur Verkabelung:** Für die Standardanwendung (Stromabnahme vom Gleis zum Decoder) wird nur das Kabel an der Buchse „DEC" benötigt. Die Buchse „MOTOR" ist rein optional und dient als praktische Durchschleifung der Achskontakte (A+ / A-) zur anderen Wagenseite (z. B. für Beleuchtungen oder Aufbauten), ohne dass eigene Leitungen verlegt werden müssen.

Anschluss- und Belegungsplan:



Buchse	Pin	Funktion / Signal
DEC (Hauptanschluss)	Pin 1	**A+** (Achse +)
	Pin 2	**Gleis +** (DCC)
	Pin 3	**Gleis -** (DCC)
	Pin 4	**A-** (Achse -)
MOTOR (Optional / Durchschleifung)	Pin 1	**A+** (Achse +)
	Pin 2	**A+** (Achse +)
	Pin 3	**A-** (Achse -)
	Pin 4	**A-** (Achse -)

Die Montage ist nun erfolgreich abgeschlossen!